

Przepustnica dwukołnierzowa, centryczna, dwukierunkowa
Długość zabudowy wg PN-EN 558, krótka (DIN 3202-F16)
Przylącze kołnierzowe wg PN-EN 1092-2, DN 40-1600

Przeznaczenie:

Woda, ścieki i inne nieagresywne płyny
o temp. max. 70 °C

Testy:

Próba wodą wg
PN-EN 1074-1,2 / PN-EN 12266 -1,2:
- szczelność zamknięcia: 1,1 x PN
- wytrzymałość korpusu: 1,5 x PN
Próba sprawności:
-otwarcie/zamknięcie: 1 cykl

Opcje:

Do bezpośredniej zabudowy podziemnej
Do zamontowania napędu elektrycznego
pneumatycznego, lub hydraulicznego
Wykonania wysokotemperaturowe

Wyposażenie dodatkowe:

Dźwignia ręczna
Przekładnia ślimakowa:
- z kółkiem ręcznym
- z kółkiem łańcuchowym
- z przedłużaczem trzpienia
Kolumna z przedłużaczem trzpienia

Atesty i certyfikaty:

Państwowy Zakład Higieny, Warszawa

Materiały:

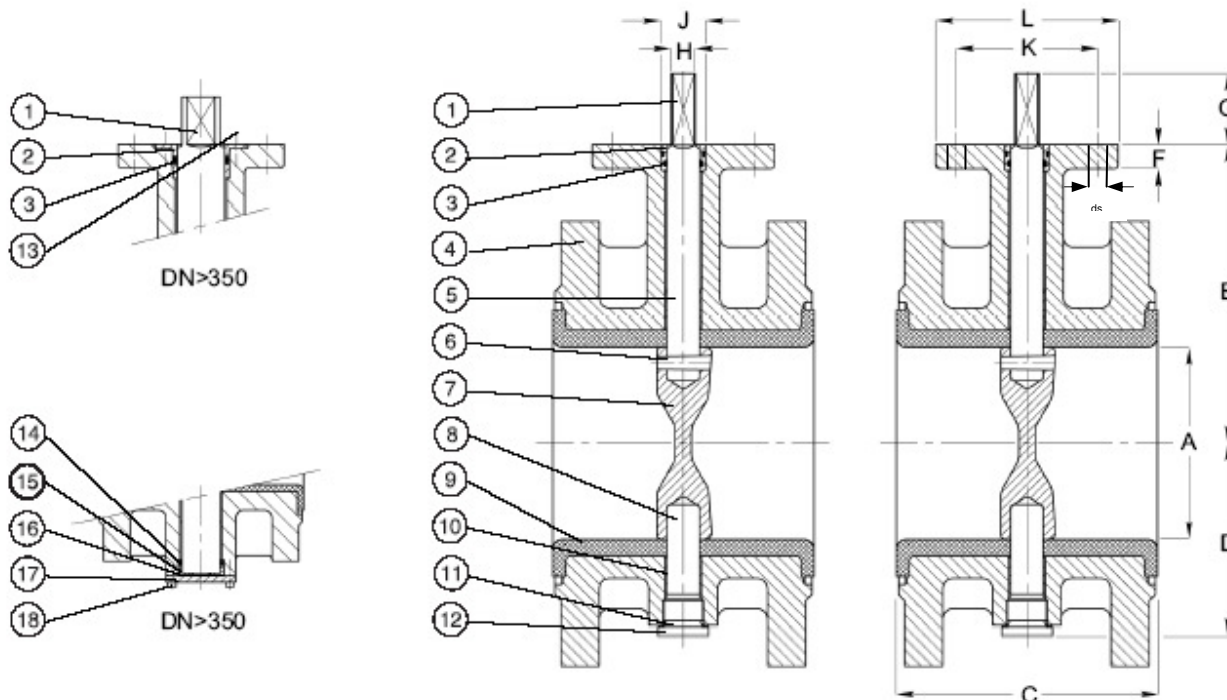
Korpus	Żeliwo sferoidalne GGG-40
Ochrona antykorozyjna	Powłoka z farby epoksydowej min. 200 µ
Wykładzina	Guma EPDM lub NBR wulkanizowana do korpusu
Dysk (woda)	DN ≤ 250: stal nierdzewna 1.4057 DN ≥ 300: żeliwo sferoidalne GGG-40 pokryte Rilsanem
Dysk (ścieki)	DN ≤ 450: stal nierdzewna 1.4057 DN ≥ 500: stal nierdzewna 1.4408 Stal nierdzewna 1.4057
Wałek i sworzeń stożkowy	
Uszczelnienie wałka napędzającego	DN ≤ 350: 2 o-ringi z gumy EPDM umieszczone w tulei z brązu DN ≥ 400: o-ring z gumy EPDM umieszczony w tulei zamocowanej śrubami z łbem wpuszczanym ze stali 8.8 ocynkowane
Uszczelnienie wałka biernego	DN ≤ 350: zaślepka ze stali 8.8 ocynkowanej z miedzianym pierścieniem uszczelniającym DN ≥ 400: o-ring z gumy EPDM, łożysko oporowe i pierścień z brązu, pokrywa, śruby ze stali 8.8 ocynkowane
Łożyska wałków	Stal pokryta PTFE



Przepustnica dwukołnierzowa, centryczna, dwukierunkowa
Długość zabudowy DN 80-300 wg PN-EN 558, krótka (DIN 3202-F16)
Przylącze kołnierzowe wg PN-EN 1092-2, DN 40-1600

Wykaz elementów budowy:

- | | | |
|----------------------|------------------------------|---------------------|
| 1. Wałek napędzający | 7. Dysk | 13. Śruba |
| 2. Tuleja | 8. Wałek bierny | 14. Pierścień |
| 3. O-ring | 9. Wykładzina | 15. O-ring |
| 4. Korpus | 10. Łożysko ślizgowe | 16. Łożysko oporowe |
| 5. Łożysko ślizgowe | 11. Pierścień uszczelniający | 17. Pokrywa |
| 6. Sworzeń stożkowy | 12. Zaślepka | 18. Śruba |



Nr kat.	DN											Górny kołnierz				ISO 5211	Waga kg/szt.
		A mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	J mm	K mm	L mm	ds mm	otwory				
75-0050-20-201005600000	50	50	108	63	118	12	34	10	18	70	90	9	4	F07	8,5		
75-0065-20-201005600000	65	65	112	71	126	12	34	10	18	70	90	9	4	F07	9,0		
75-0080-20-201005600000	80	80	114	78	133	12	34	10	18	70	90	9	4	F07	11,0		
75-0100-20-201005600000	100	100	127	96	147	12	34	12	22	70	90	9	4	F07	13,0		
75-0125-20-201005600000	125	125	140	109	160	12	34	12	22	70	90	9	4	F07	17,0		
75-0150-20-201005600000	150	150	140	133	180	14	34	16	30	70	90	9	4	F07	23,0		
75-0200-20-201001300000	200	200	152	158	204	14	34	16	30	70	90	9	4	F07	32,0		
75-0250-20-201001300000	250	250	165	194	245	15	45	24	38	102	125	11	4	F10	50,0		
75-0300-20-205101300000	300	300	178	219	270	15	45	24	38	102	125	11	4	F10	65,0		
75-0350-20-205101300000	350	336	190	256	315	15	45	24	38	102	125	11	4	F10	95,0		
75-0400-20-205101300000	400	386	216	308	363	25	50	30	90	140	175	17	4	F14	130,0		
75-0450-20-205101300000	450	436	222	334	388	25	50	30	90	140	175	17	4	F14	150,0		
75-0500-20-205101300000	500	486	229	360	413	25	50	30	90	140	175	17	4	F14	200,0		
75-0600-20-205101300000	600	586	267	426	510	25	50	40	100	140	175	17	4	F14	300,0		
75-0600-20-205101300000	700	686	292	480	560	25	60	46	110	165	210	21	4	F16	380,0		
75-0600-20-205101300000	800	786	318	525	610	25	60	46	110	165	210	21	4	F16	500,0		
75-0600-20-205101300000	900	886	330	635	690	30	90	60	130	254	300	17	4	F25	660,0		
75-0600-20-205101300000	1000	986	410	685	740	30	90	60	130	254	300	17	8	F25	900,0		
75-0600-20-205101300000	1200	1186	470	870	855	35	85	75	150	298	350	21	8	F30	1300,0		
75-0600-20-205101300000	1400	1386	530	970	955	35	100	90	165	356	415	31	8	F35	1800,0		
75-0600-20-205101300000	1600	1586	600	1096	1079	50	120	105	200	406	475	38	8	F40	2500,0		

Większe średnice na zapytanie